



Città di Reggio Calabria

SERVIZIO VIABILITA'
UFFICIO TECNICO DEL
TRAFFICO



Indirizzo
Reggio Calabria



0965 3622854; 36222853



PEC: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

ORD. N. 409

Prot. n. _____ del 19.05.2026

**OGGETTO: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE PER LA GARA CICLISTICA
DENOMINATA ASPROMARATHON - DAL 22.05.2026 AL 24.05.2026**

IL DIRIGENTE

Vista la richieste prot. 25543E. Del 02.02.2026; 87141E. Del 02.04.2026, 83462 del 30.03.2026 pervenute a nome dell'A.S.D. Rolling Bike a firma del presidente sig. Roberto Mucciola , nato a Roma in data 07/06/1965 e residente a Reggio di Calabria in Viale Calabria n. 351 PEC-Mail robertomucciola@icloud.com ; intesa ad ottenere l'autorizzazione della gara ciclistica denominata Aspromarathon in programma per il giorno 24 maggio 2026;

Visto il percorso di gara;

Vista la polizza assicurativa di Poste Assicura spa n. 90324 valida dal 01.01.2026 al 31.12.2026;

Visto il certificato di affiliazione dell'A.S.D. Rolling Bike , presidente Roberto Mucciola alla federazione ciclistica italiana n. 16N0775 con validità sino al 31.12.2026;

Viste le disposizioni dell'art. 9 D. lgs 30 aprile 1992 n. 285 così come modificato dall'art. 2 del D.lgs 05/01/2002 n.9;

Ritenuta l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate

AUTORIZZA

il sig. Mucciola Roberto nella qualità di presidente dell' A.S.D. Rolling Bike ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica di cui in oggetto nel giorno e nel percorso presentato nelle note input del presente provvedimento a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

- si esercitata una regolare ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della gara secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti concorrenti circa l'esatta ubicazione, natura e la tipologia dei punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie ecc) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti e delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

- sia garantita con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso;
- sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara secondo quanto prescritto dai regolamenti sportivi;
- anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale sia garantito il rispetto delle gare ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002 e dall'art. 360 D.P.R 16/12/1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del CdS) segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli con cartelli mobili di "inizio e fine gara ciclistica";
- sia accertata durante tutta la durata della gara l'assenza di ostacoli fissi o mobili della strada interessata nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune ivi compresa, se necessaria, la sospensione della gara;
- sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetica ed ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; gli eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- al termine della gara dovranno immediatamente essere rimossi i tutti i cartelli relativi al percorso di gara ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- si fatto rispettare rigorosamente il percorso indicato nella documentazione presentata ; qualora per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa , sia necessario adottare una variazione la gara dovrà essere sospesa;
- copia dell'autorizzazione dovrà essere tenuta a bordo del veicolo del direttore di corsa o di chi ne fa le veci per essere esibita a eventuali controlli degli organi di polizia;
- sia prevista la transennatura dei tratti di strada antecedenti la zona di partenza e la zona di traguardo così come previsto dai regolamenti sportivi;
- sia garantita sul percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione lungo il percorso di idonei elementi protettivi (es. balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione o di contenimento ecc) in prossimità dei punti più pericolosi del medesimo (in particolare ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento dotato di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo, avente altezza non inferiore ai 50 cm, con segnali convenzionali riconosciuti dai concorrenti

O R D I N A

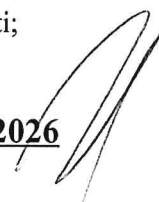
In Piazzale Lido lato sud

In viale Genoese Zerbi (carreggiata direzione sud) nel tratto compreso tra la rotatoria del porto e Piazza Indipendenza

in Corso Prof. Italo Falcomata' nel tratto compreso tra Piazza Indipendenza e via XXIV maggio

- l'istituzione del divieto di sosta con zona rimozione coatta o forzata ambo i lati;
- l'interdizione al transito veicolare

dalle ore 00.01 del 22.05.2026 alle ore 18.00 del 24.05.2026



in Corso prof. Italo Falcomata' da Piazza Indipendenza a via XXIV maggio

in via dei Giunchi dall'intersezione con l'aiuola spartitraffico posta su viale Genoese Zerbi sino Corso Vittorio Emanuele III (area riscio)

in viale Genoese Zerbi (lato sud e lato nord) nel tratto compreso tra la circonvallazione porto fino a Piazza Indipendenza

in via XXIV maggio nel tratto compreso tra l'intersezione con Corso Giacomo Matteotti a Corso prof. Italo Falcomata'

- l'istituzione del divieto di sosta coatta o forzata ambo i lati

dalle ore 00.01 del 22.05.2026 alle ore 18.00 del 24.05.2026

in viale Genoese Zerbi (lato nord) nel tratto compreso tra la rotatoria porto e Piazza Indipendenza

in Corso G. Matteotti nel tratto compreso tra Piazza Indipendenza a via XXIV maggio

- l'istituzione del doppio senso di circolazione

dalle ore 06.00 alle ore 18.00 del 24.05.2026

ed altresì

ORDINA

La sospensione della circolazione al passaggio della gara lungo il seguente percorso :

Partenza ore 09.30 da Viale Zerbi lato mare direzione nord sino alla Rotatoria Porto prosecuzione su viale Della Libertà direzione Vito superiore, via vito Inferiore sino al civ. 65 alle ore 11.30 prosecuzione su SS.18 direzione sud a partire dal Bar Cama, discesa Pentimele, lato sud Palazzetto dello sport , attraversamento incrocio Pentimele /Circolo Polimeni; litorale Pentimele sino all'ingresso del porto di Reggio di Calabria, salita di via Florio fino alla rotatoria ed imbocco viale Zerbi arrivo alle ore 17.00

PRESCRIZIONI

Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prevista dal C.d.s.

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata e mantenuta a cura e spese della ditta richiedente

La segnaletica sara' realizzata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002);

Comunicare per iscritto , all'ufficio tecnico del traffico, e-mail – 48/h ore prima dell'inizio degli stessi alla pec: polizia_municipale@pec.reggiocal.it la data e l'ora della messa in opera dei divieti di sosta

Adottare tutte le misure precauzionali a tutela della sicurezza e della fluidita' della circolazione sia veicolare che pedonale, avvalendosi ove necessario, di proprio personale munito di paletta da moviere.

Ripristinare lo stato dei luoghi al termine della manifestazione

La stessa ditta e' da intendersi responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dalla non corretta effettuazione dei lavori, ritenendosi questa Amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

La validità della presente ordinanza e' subordinata al possesso di tutti i permessi e le autorizzazioni previste per legge

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Reggio Calabria, lì 19.05.2026

**Il Responsabile dell' Ufficio Funzionario
Dott.ssa Daniela Cutrupi**



**Il Dirigente
Col. Dott. Salvatore Zucco**

